

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ ΕΝΟΠΛΩΝ ΔΥΝΑΜΕΩΝ

ΠΕΔ – Α – 00893

ΕΚΔΟΣΗ 1^η

ΠΝΕΥΣΤΟ ΣΚΑΦΟΣ ΑΚΑΜΠΤΗΣ ΓΑΣΤΡΑΣ (RHIB) ΓΙΑ ΦΓ Τ. ΜΕΚΟ

16 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2019

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΔΙΑΒΑΘΜΗΤΟ – ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ
ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ.....	3
2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ.....	3
2.1 Νομοθεσία	3
2.2 Κανονισμοί.....	3
3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ	3
4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ.....	3
4.1 Ορισμός Υλικού.....	3
4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων	3
4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά	4
4.4 Φυσικό Περιβάλλον.....	4
4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή	4
4.5.1.1 Προωστήριο Σκεύος	4
4.5.1.2 Αεροθάλαμος.....	5
4.5.1.3 Γάστρα	5
4.5.1.4 Κονσόλα Πιλοτηρίου (εγκατεστημένα όργανα / συσκευές / εξαρτήματα).....	5
4.5.1.5 Ηλεκτρική Εγκατάσταση	6
4.5.1.6 Βαφές.....	6
4.5.2 Απαιτήσεις Νομοθεσίας.....	6
4.6 Παρελκόμενα	7
4.7 Επισήμανση υλικού.....	8
5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ	8
5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα.....	8
5.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές	8
6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ	8
6.4 Εγγυήσεις (από την εταιρεία κατασκευής).....	9
7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ	9
8. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ	10

1. ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

1.1 Η προμήθεια σκάφους τύπου «RHIB» μετά προωστηρίου σκεύους για Φ/Γ Τ. ΜΕΚΟ, σε αντικατάσταση των ακάτων (οι οποίες προϋπήρχαν εκ κατασκευής των Φ/Γ Τ. ΜΕΚΟ).

2. ΣΧΕΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΑ

2.1 Νομοθεσία

2.1.1 Κ.Υ.Α. Αριθμ. Οικ. 13926/Δ.Τ.Β.Ν 216 – ΦΕΚ 273/Β/11-2-2016 για «προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2013/53/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 20ης Νοεμβρίου 2013 για τα σκάφη αναψυχής και τα ατομικά σκάφη και την κατάργηση της οδηγίας 94/25/ΕΚ».

2.2 Κανονισμοί

2.2.1 Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 213/2008 της επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2007 για τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2195/2002 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου περί του κοινού λεξιλογίου για τις δημόσιες συμβάσεις (CPV) και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 2004/17/ΕΚ και 2004/18/ΕΚ περί των διαδικασιών σύναψης δημοσίων συμβάσεων, όσον αφορά την αναθεώρηση του CPV.

2.3 Τα σχετικά έγγραφα, στην έκδοση που αναφέρονται, αποτελούν μέρος της παρούσας προδιαγραφής. Σε περίπτωση αντίφασης της παρούσας προδιαγραφής με μνημονευόμενα έγγραφα, κατισχύει η προδιαγραφή, υπό την προϋπόθεση ικανοποίησης της ισχύουσας νομοθεσίας της Ελληνικής Δημοκρατίας.

3. ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΗ

3.1 Κατά το κοινό λεξιλόγιο προμηθειών (Common Procurement Vocabulary - CPV), βάσει του σχετικού 2.2.1: 34521000-5 / Ειδικά Σκάφη.

4. ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

4.1 Ορισμός Υλικού

4.1.1 Το σκάφος θα είναι πνευστό (φουσκωτό), τύπου «RHIB» (Rigid Hull Inflatable Boat) και θα φέρει αεροθάλαμο, άκαμπτη γάστρα, προωστήριο σκεύος αποτελούμενο από ζεύγος προωστικών κινητήρων και εξοπλισμό (όλα καινούργια). Η κατασκευή θα είναι σύμφωνη με το σχετικό 2.1.1, Παράρτημα Ι για κατηγορία σχεδιασμού «Β».

4.2 Χαρακτηριστικά Επιδόσεων

4.2.1 Μέγιστο φορτίο (συμπεριλαμβάνονται προωστικοί κινητήρες, επιβαίνοντες με τον εξοπλισμό τους, καύσιμα):

4.2.1.1 Για τις συνθήκες της κατηγορίας σχεδιασμού «Γ»: τουλάχιστον 1.900

kg.

4.2.1.2 Για τις συνθήκες της κατηγορίας σχεδιασμού «B»: τουλάχιστον 1.100 kg.

4.2.2 Μέγιστος αριθμός επιβαίνόντων:

4.2.2.1 Για τις συνθήκες της κατηγορίας σχεδιασμού «Γ»: τουλάχιστον 14.

4.2.2.2 Για τις συνθήκες της κατηγορίας σχεδιασμού «B»: τουλάχιστον 5.

4.2.3 Μέγιστη συνεχής ταχύτητα πλεύσης (Maximum Continuous Rating - MCR), με το μέγιστο φορτίο (σύμφωνα με παράγραφο 4.2.1.1), με γάστρα καθαρή και ύψος κύματος 0,5 μ.: Τουλάχιστον 30 κόμβοι.

4.3 Φυσικά Χαρακτηριστικά

4.3.1 Μέγιστο μήκος: 6,5 έως 7,5 m.

4.3.2 Μέγιστο πλάτος: έως 3,0 m.

4.3.3 Μέγιστο έμφορτο βύθισμα (στάση / πλεύση): 0,6 m.

4.3.4 Αντοχή σημείων / διάταξης ανακρέμασης ικανή για μέγιστο μικτό βάρος ανέλκυσης / ανακρέμασης: τουλάχιστον 2.700 kg.

4.3.5 Μέγιστο βάρος σκάφους (συμπεριλαμβάνονται προωστικοί κινητήρες, καύσιμα): 1.750 kg.

4.3.6 Χρωματισμοί σκάφους (γάστρα, κατάστρωμα, αεροθάλαμος, κονσόλα / καθίσματα, προσκρουστήρες, Roll Bar): γκρι (navy grey) ή μαύρο.

4.4 Φυσικό Περιβάλλον

4.4.1 Το σκάφος, προοριζόμενο να εγκατασταθεί σε εξωτερικό κατάστρωμα Φ/Γ τ. ΜΕΚΟ, θα εκτίθεται στις τυπικές για την ελληνική επικράτεια περιβαλλοντικές συνθήκες.

4.5 Σχεδιασμός και Κατασκευή

4.5.1 Υλικά / Εξαρτήματα

4.5.1.1 Προωστήριο Σκεύος

4.5.1.1.1 Δύο εξωλέμβιοι τετράχρονοι βενζινοκινητήρες, με ανοξειδωτη προπέλα, με διαφορετική μεταξύ τους φορά στρέψης. Η ημερομηνία κατασκευής των προωστικών κινητήρων δεν υπερβαίνει την διετία (από τον χρόνο παράδοσής τους στο Π.Ν.).

4.5.1.1.2 Ισχύς / κυβισμός έκαστου προωστικού κινητήρα: 115 έως 150 HP με ελάχιστο κυβισμό 2.000 (cm³) και 2800 (cm³) αντίστοιχα (επιλέγοντας την μέγιστη επιτρεπτή τιμή ισχύος, συναρτήσει και του βάρους του προωστικού κινητήρα, σύμφωνα με τον κατασκευαστή του σκάφους).

4.5.1.1.3 Ζεύξη μηχανών με βραχίονα (μπάρα) βαρέως τύπου επιλογής του κατασκευαστή των προωστικών κινητήρων.

4.5.1.2 Αεροθάλαμος

4.5.1.2.1 Κατασκευασμένος από υλικό «hyralon-neoprene» με χαρακτηριστικά ενίσχυσης κατασκευής κατ' ελάχιστον «1670 DTEX», ενιαίος πλευρικά και πλώρα του σκάφους (σχηματίζοντας «U»).

4.5.1.2.2 Στο πλευρικό εξωτερικό μέρος του αεροθαλάμου κατά το διάμηκες του σκάφους θα υφίστανται διπλοί προσκρουστήρες / κυματοθραύστες από υλικό «neoprene».

4.5.1.2.3 Θα φέρει βαλβίδες πλήρωσης / ανακουφίσεως (inflation / relief valves) για τα στεγανά διαμερίσματα του αεροθαλάμου και θα καλύπτονται από υλικό «neoprene» για προστασία από τις συνθήκες του θαλασσίου περιβάλλοντος.

4.5.1.2.4 Στην άνω αριστερή και δεξιά πλευρά του θα φέρει διπλή εξωτερική αντιολισθητική επένδυση από υλικό «neoprene» για την επιβίβαση - αποβίβαση προσωπικού.

4.5.1.3 Γάστρα

4.5.1.3.1 Θα είναι τύπου «V», κατασκευασμένη (ομοίως με όλα τα δομικά στοιχεία, συμπεριλαμβανομένων των υδατοστεγών θυρίδων / φρακτών, και την κονσόλα πιλοτηρίου) από ενισχυμένα συνθετικά υλικά (Fiber Reinforced Plastic – F.R.P.) και δεν θα περιλαμβάνει ξυλεία (λ.χ. κόντρα πλακέ) πλην του καθρέπτη του σκάφους (όπου είναι αποδεκτή και η χρήση ξυλείας).

4.5.1.3.2 Το κατάστρωμα θα είναι αντιολισθητικό, σχεδιασμένο ώστε να στραγγίζει εν κινήσει / στάσει και να παρέχει τη μέγιστη ελεύθερη επιφάνεια (πλατφόρμα) χωρίς επιπρόσθετες υπερκατασκευές (π.χ. χωρίς πρυμναίο μόνιμο πολυεστερικό κάθισμα), πλην πιλοτηρίου μετά κονσόλας, ενός μονοθέσιου καθίσματος χειριστή ημι-όρθιας στάσης (τύπου «ίππου») και ενός αφαιρετού καθίσματος 2-3 θέσεων στην πρύμνη. Στο πρωραίο τμήμα θα υφίσταται ένας αποθηκευτικός χώρος για την άγκυρα ο οποίος θα είναι επενδυμένος εσωτερικά με λάστιχο για προστασία από χτυπήματα της άγκυρας και θα αποχετεύεται στην θάλασσα (με δυνατότητα αυτο-στράγγισης).

4.5.1.3.3 Ο χώρος διακυβέρνησης / πιλοτήριο θα είναι ανοιχτού τύπου με κονσόλα στην οποία θα είναι εγκατεστημένα τα όργανα / συσκευές που αναφέρονται στην παρούσα. Τα καλώδια και οι ντίζες σύνδεσης με τους κινητήρες θα διέρχονται από σωλήνα στο εσωτερικό της κονσόλας και εν συνεχεία κάτω από το κατάστρωμα (χωρίς να θίγεται η στεγανότητα των διαμερισμάτων τα οποία διαπερνά).

4.5.1.4 Κονσόλα Πιλοτηρίου (εγκατεστημένα όργανα / συσκευές / εξαρτήματα)

4.5.1.4.1 Τιμονιέρα πηδαλιούχησης και υδραυλικό τιμόνι βαρέως τύπου.

4.5.1.4.2 Διπλό χειριστήριο των προωστικών κινητήρων βαρέως τύπου.

4.5.1.4.3 Στεγανός πίνακας με ασφαλειοδιακόπτες τουλάχιστον τεσσάρων θέσεων και μία στεγανή πρίζα παροχής 12 V, ναυτικού τύπου.

4.5.1.4.4 Συσκευή επικοινωνίας «VHF» αδιάβροχη (IPX7) με κεραία για σκάφη ανοικτού τύπου. Η συσκευή θα τροφοδοτείται απ' ευθείας από την μπαταρία με

ξεχωριστή ασφάλεια και θα ενεργοποιείται ακόμη και όταν ο γενικός διακόπτης χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων είναι σε θέση «off».

4.5.1.4.5 Μαγνητική πυξίδα εγκατεστημένη σε ευδιάκριτο για το χειριστή του σκάφους σημείο, για ταχύτητες άνω των 30 knots και για σκάφη ανοικτού τύπου.

4.5.1.4.6 Διαφανές αλεξήνεμο για προστασία του κυβερνήτη και κάγκελο από ανοξειδωτο χάλυβα (π.χ. AISI 316) για τη στήριξη των επιβαινόντων.

4.5.1.4.7 Δρομόμετρο σε κόμβους (knots).

4.5.1.4.8 Κόρνα.

4.5.1.4.9 Σύστημα παραμετρικής επιτήρησης προωστικών κινητήρων με ψηφιακές οπτικές ενδείξεις τιμών ορθής λειτουργίας, προειδοποιητικές σημάνσεις (alarm) και ασφαλιστικές διατάξεις / αυτοματισμούς, όπως καθορίζονται από τον κατασκευαστή των κινητήρων / σκάφους, συμπεριλαμβάνοντας τουλάχιστον:

4.5.1.4.9.1 Στροφόμετρο.

4.5.1.4.9.2 Μετρητή στάθμης καυσίμου συνδεδεμένο με την δεξαμενή καυσίμου.

4.5.1.4.9.3 Διακόπτη έκτακτης ανάγκης που θα προσδένεται στο χειριστή.

4.5.1.4.9.4 Σύστημα για αποτροπή εκκίνησης της μηχανής με ταχύτητα πρόσω ή ανάποδα (start in gear protection).

4.5.1.4.9.5 Ηχητική και οπτική ένδειξη προειδοποίησης χαμηλής στάθμης λαδιού και υπερθέρμανσης του κινητήρα.

4.5.1.4.9.6 Διάταξη περιορισμού στροφών λόγω υπερθέρμανσης του κινητήρα και λόγω εξόδου ελίκων από το νερό.

4.5.1.4.10 Συσκευή ένδειξης θέσης «GPS» με δυνατότητα εισαγωγής ηλεκτρονικών χαρτών.

4.5.1.5 Ηλεκτρική Εγκατάσταση

4.5.1.5.1 Θα αποτελείται από δίκτυο συνεχούς ρεύματος 12 V, τροφοδοτούμενο από δύο συσσωρευτές κλειστού τύπου, κατηγορίας «AGM-Marine», χωρητικότητας τουλάχιστον 110 Ah, σε ειδική κλειστή βάση για την ευχερή τοποθέτηση / αφαίρεσή τους. Στον χώρο αποθήκευσης των συσσωρευτών θα υπάρχει γενικός διπλός διακόπτης χειρισμού και απομόνωσης των ηλεκτρικών κυκλωμάτων.

4.5.1.5.2 Το σύνολο των καλωδίων θα είναι ναυτικού τύπου, επικασσιτερωμένα, με υδατοστεγείς συνδεσμολογίες και δυνατότητα ευχερούς (άνευ επεμβάσεων επί των τμημάτων του σκάφους) αντικατάστασης.

4.5.1.6 Βαφές

4.5.1.6.1 Ο χρωματισμός στα ανοξειδωτα μέρη της υπερκατασκευής θα έχει εφαρμοστεί με κατεργασία ηλεκτροστατικής βαφής.

4.5.2 Απαιτήσεις Νομοθεσίας

4.5.2.1 Η κατασκευή του σκάφους (συμπεριλαμβανομένων των συστατικών

του μερών και εξοπλισμού) θα είναι σύμφωνη με το σχετικό 2.1.1 για κατηγορία σχεδιασμού «B».

4.6 Παρελκόμενα

4.6.1 Τουλάχιστον τρία σημεία (εκ των οποίων ένα στην πλήρη και δύο στην πρύμνη) πρόσδεσης / ρυμούλκησης σκάφους ιδίου τύπου (ανοξειδωτα κοτσανέλα).

4.6.2 Ένα ζεύγος πλαστικών κουπιών (τύπου καγιάκ).

4.6.3 Άγκυρα γαλβανιζέ, τύπου «bruce», με καδένα γαλβανιζέ μήκους δέκα μέτρων μετά στρεπτήρα και συγκράτηση ασφαλείας (stop). Επιπρόσθετα, σχοινί αγκυροβολίας βυθιζόμενο (ιστιοπλοϊκού τύπου) μήκους είκοσι πέντε μέτρων. Τα χαρακτηριστικά των ανωτέρω (βάρος άγκυρας, διάμετρος καδένας / σχοινού) θα υπολογιστούν από τον προμηθευτή βάσει των χαρακτηριστικών του σκάφους.

4.6.4 Δεξαμενή καυσίμου χωρητικότητας τουλάχιστον διακοσίων λίτρων. Επιπλέον, θα υφίστανται υδατοπαγίδες με γυαλί επιθεώρησης (σύμφωνα με τον κατασκευαστή των προωστικών κινητήρων). Δεν είναι αποδεκτή η χρήση υλικού «deto stop» (ή παρόμοιου / ισοδύναμου).

4.6.5 Δύο αντλίες εξαντλήσεως υδάτων / κυτών εκ των οποίων η μία θα είναι ηλεκτρική και η άλλη χειροκίνητη. Η ηλεκτροκίνητη αντλία θα τροφοδοτείται με συνεχές ρεύμα 12 V DC από συσσωρευτή και θα ενεργοποιείται αυτομάτως (σε περίπτωση ύπαρξης στάθμης υδάτων / κυτών).

4.6.6 Μία χειραντλία αέρα διπλής ενέργειας (πληρώσεως / εξάντλησης) με μανόμετρο για τον έλεγχο της πίεσης στον αεροθάλαμο.

4.6.7 Μεταλλικό Πλαίσιο (Roll Bar) αποτελούμενο από διπλό σωλήνωμα ανοξειδωτου χάλυβα, ελάχιστης διαμέτρου Φ 30 mm, εγκατεστημένο στο πρυμναίο τμήμα του σκάφους. Επί του μεταλλικού πλαισίου θα είναι εγκατεστημένα τα πλοϊκά φώτα (πράσινο, κόκκινο και λευκό - τύπου «led») και η κεραία της συσκευής επικοινωνίας «VHF».

4.6.8 Πυροσβεστικός εξοπλισμός (τουλάχιστον ένας φορητός πυροσβεστήρας αφρού - AFFF foam), στερεωμένος σε βάση για ευχερή χρήση, με χωρητικότητα η οποία θα καλύπτει τις διαστάσεις του σκάφους.

4.6.9 Μία πλωτή άγκυρα με σχοινί (ιστιοπλοϊκού τύπου) 20 μέτρων, διαμέτρου 8 mm και δύο σχοινιά (ιστιοπλοϊκού τύπου) μήκους 10 μέτρων και διαμέτρου 10 mm.

4.6.10 Έξι πλευρικά μπαλόνια προστασίας διαμέτρου τουλάχιστον 20 cm και μήκους τουλάχιστον 50 cm.

4.6.11 Διάταξη ανακρέμασης (λ.χ. τέσσερις ιμάντες ανακρέμασης με τέσσερα ναυτικά κλειδιά στερεωμένα επί του σκάφους). Η σχεδίαση της διάταξης θα εξασφαλίζει ισορροπημένη ανακρέμαση / καθαίρεση του σκάφους με χρήση γερανού (μονό σημείο ανακρέμασης).

4.6.12 Αδιάβροχα καλύμματα προστασίας από τις καιρικές συνθήκες / ηλιακή ακτινοβολία για το σκάφος και τους προωστικούς κινητήρες, γκρι ή μαύρης απόχρωσης.

4.6.13 Διαγνωστικό σύστημα για τον έλεγχο / ρύθμιση των προωστικών κινητήρων (από την εταιρεία κατασκευής τους) με συμβατό φορητό υπολογιστή και πλήρη συλλογή (set) ειδικών εργαλείων για συντήρηση / επισκευή (στο ενδεχόμενο που δεν κατέχονται από τον επισκευαστικό φορέα του Π.Ν.).

4.7 Επισήμανση υλικού

4.7.1 Το σκάφος, οι προωστικοί κινητήρες και τα συστατικά μέρη (όπως ορίζονται στη σχετική 2.1.1 νομοθεσία) αυτού φέρουν σήμανση «CE», σύμφωνα με τα καθοριζόμενα στη σχετική 2.1.1 νομοθεσία.

5. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΥΛΙΚΟΥ

5.1 Συνοδευτικά Έγγραφα

5.1.1 Εγχειρίδιο από τον κατασκευαστή στο οποίο παρέχονται όλες οι πληροφορίες που είναι απαραίτητες για την ασφαλή χρήση του σκάφους (και των προωστικών κινητήρων αυτού) εφιστώντας ιδιαίτερα την προσοχή στην εγκατάσταση, τη συντήρηση, την τακτική λειτουργία, την πρόληψη και την διαχείριση των κινδύνων.

5.1.2 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ (συνημμένη στο ανωτέρω εγχειρίδιο) από τον κατασκευαστή, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα σε σχετικό 2.1.1, για το σκάφος και τους προωστικούς κινητήρες.

5.1.3 Εικονογραφημένοι κατάλογοι των ανταλλακτικών, συλλογών ειδικών εργαλείων, ιδιοσκευών και οργάνων για την τεχνική υποστήριξη του συνόλου των συστημάτων (σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή) από την κατασκευάστρια εταιρεία των προωστικών κινητήρων. Στους καταλόγους να περιλαμβάνονται η ονομασία / περιγραφή του υλικού, N.S.N. ή P.N.

5.2 Επιθεωρήσεις / Δοκιμές

5.2.1 Διενεργούνται από τον προμηθευτή (με μέριμνα και έξοδα του) παρουσία της επιτροπής παραλαβής (καθορίζεται από την Υπηρεσία), στην ευρύτερη περιοχή του Ναυστάθμου Σαλαμίνας / Αμφιάλης οι κάτωθι δοκιμές:

5.2.1.1 Ωριαίος πλους σε μέγιστη συνεχή ταχύτητα, με το μέγιστο φορτίο και ύψος κύματος έως 0,5 μέτρα.

5.2.1.2 Ανέλκυση / καθέλκυση από γερανό (θα διατεθεί γερανός / χειριστής από τον Ναύσταθμο Σαλαμίνας ή μονάδα του Αρχηγείου Στόλου) με σκοπό το έλεγχο της διάταξης ανακρέμασης.

6. ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ / ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ

6.1 Εφόσον το Π.Ν. διαπιστώσει βάσει των χαρακτηριστικών του προσφερόμενου σκάφους ότι απαιτούνται διαρρυθμίσεις αυτές υλοποιούνται, σε συμφωνία με τον προμηθευτή, προ παραλαβής του σκάφους.

6.2 Η εταιρείας κατασκευής προωστικών κινητήρων θα παρέχει πλήρη εφοδιαστική υποστήριξη σε ανταλλακτικά καθώς και τεχνική βοήθεια για δέκα τουλάχιστον έτη από την ποσοτική και ποιοτική παραλαβή τους.

6.3 Από τον κατασκευαστή των προωστικών κινητήρων θα παρασχεθεί στις εγκαταστάσεις του επισκευαστικού φορέα (συνεργείο εξωλέμβιων μηχανών) του

Π.Ν.:

6.3.1 Εκπαίδευση προς το προσωπικό του Π.Ν. που θα αναλάβει την λειτουργία, συντήρηση και επισκευή αυτών.

6.3.2 Πιστοποίηση της ανωτέρω εκπαίδευσης για το προσωπικό του παραπάνω συνεργείου.

6.3.3 Κατά την παράδοση, το σκάφος συνοδεύεται από πλήρες σετ των απαιτούμενων (σύμφωνα με τον κατασκευαστή) ανταλλακτικών για όλες τις προγραμματισμένες συντηρήσεις των προωστικών κινητήρων έως και τις πρώτες 300 ώρες λειτουργίας.

6.4 Εγγυήσεις (από την εταιρεία κατασκευής)

6.4.1 Καλής κατάστασης της γάστρας: δέκα χρόνια.

6.4.2 Προστασίας του σκάφους από ώσμωση: πέντε χρόνια.

6.4.3 Καλής κατάστασης του αεροθαλάμου: πέντε χρόνια.

6.4.4 Ορθής λειτουργίας των προωστικών κινητήρων και των συστατικών μερών / εξοπλισμού του σκάφους (συμπεριλαμβανομένων όλων των μηχανικών, υδραυλικών, ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών συστημάτων / συσκευών): δύο χρόνια.

6.4.5 Κατά το διάστημα έκαστης εγγυήσεως η ορθή λειτουργία θα αποκαθίσταται (στο ενδεχόμενο βλάβης) με έξοδα του αντίστοιχου κατασκευαστή σε αμφότερα τα ακόλουθα ενδεχόμενα:

6.4.5.1 Με μέριμνα του ιδίου, σε προσυμφωνημένο (με το Π.Ν.) χρονικό διάστημα κατά περίπτωση.

6.4.5.2 Με μέριμνα του Π.Ν., κατόπιν παρέλευσης του ανωτέρω χρονικού διαστήματος (αν δεν έχει αποκατασταθεί η λειτουργία).

7. ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

7.1 Ο προμηθευτής θα προσκομίσει με την προσφορά του (εντός του φακέλου τεχνικής προσφοράς) τα κάτωθι:

7.1.1 Συμπληρωμένο Φύλλο Συμμόρφωσης προς την παρούσα με τίτλο «ΕΝΤΥΠΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ (υπόδειγμα του εντύπου και οδηγίες συμπλήρωσης διατίθενται στην εφαρμογή «Προδιαγραφές Ενόπλων Δυνάμεων», επιλογή «Νομοθεσία / Έντυπα / Υποδείγματα» στο δικτυακό τόπο του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας <https://prodiagrafes.army.gr/index.xhtml>).

7.1.2 Δήλωση συμμόρφωσης ΕΕ από τον κατασκευαστή, σύμφωνα με τα καθοριζόμενα σε σχετικό 2.1.1, για το σκάφος και τους προωστικούς κινητήρες, στην οποία να αναγράφονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά (τουλάχιστον κατηγορία σχεδιασμού, μήκος / πλάτος / βύθισμα σκάφους, αριθμός επιβαινόντων, μέγιστο φορτίο, μέγιστη ισχύς / βάρος / αριθμός κινητήρων) για ταύτισή τους με αυτά που καθορίζονται στην παρούσα.

7.1.3 Βεβαίωση από την εταιρεία κατασκευής (εναλλακτικά του αντιπροσώπου αυτής) των προωστικών κινητήρων ότι θα καλύψει τις απαιτήσεις ανωτέρω

παραγράφων 6.2 και 6.3. Επιπλέον, στη βεβαίωση θα διευκρινίζεται ότι τα εκάστοτε ζητούμενα από το Π.Ν. ανταλλακτικά θα παρέχονται σε προνομιακή τιμή / έκπτωση (τουλάχιστον 10%) με δυνατότητα πίστωσης και θα παραδίδονται μέσα σε δέκα εργάσιμες ημέρες από την παραγγελία.

7.1.4 Βεβαίωση του αντίστοιχου κατασκευαστή (εναλλακτικά του αντιπροσώπου αυτού) των αναφερόμενων αντικειμένων σε παραγράφους 6.4.1 έως και 6.4.4 ότι θα καλύψει τις απαιτήσεις της ανωτέρω παραγράφου 6.4.5.

7.1.5 Λεπτομερή περιγραφή του σκάφους, των προωστικών κινητήρων και των συστατικών μερών / εξοπλισμού του σκάφους (συμπεριλαμβανομένων σχεδίων: γενικής διάταξης, όλων των όψεων για πλήρη απεικόνιση, ανακρέμασης), από την οποία να τεκμαίρεται ότι καλύπτονται οι απαιτήσεις της παρούσας.

8. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

8.1 Σχολιασμός της παρούσας Προδιαγραφής από κάθε ενδιαφερόμενο, μπορεί να γίνει μέσω της ηλεκτρονικής εφαρμογής διαχείρισης Π.Ε.Δ., στη διαδικτυακή τοποθεσία του Γενικού Επιτελείου Εθνικής Άμυνας (<http://www.geetha.mil.gr>).

ΕΓΚΡΙΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ (Μ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ Π.Ν.
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ ΝΣ/ΔΤ

ΕΛΕΓΧΟΣ

ΠΛΩΤΑΡΧΗΣ (Μ) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΑΚΟΣ Π.Ν.
ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ ΕΞΩΛΕΜΒΙΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΩΝ Π.Ν.

ΘΕΩΡΗΣΗ

ΠΛΟΙΑΡΧΟΣ (Μ) ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΤΖΑΝΟΣ Π.Ν.
ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΝΣ/ΔΤ